



Oslo kommunale foreldreutvalg

Dato: 20.06.2014

Deres ref.:

Vår ref.: 14/09653-3

Saksbeh.: Klara Elisabeth Antonsen
Org. enhet:
Trafikkplanleggingsseksjonen

Arkivkode:

REFERAT FRA "AKSJON SKOLESTART"-MØTE 15. MAI 2014

Til stede:

Hans-Olaf Lier	Grønland politistasjon
Gunnar Sund	Stovner politistasjon
Roy Cato Einarsen	Stovner politistasjon
Tom Løken	Manglerud politistasjon
Eirik Ueland	Majorstua politistasjon
xx	Sentrum politistasjon
Vickey Bonafede	Oslo KFU
Carina Swensson	Oslo KFU
Thom Christian Steen	Oslo KFU
Eirik Busch Iversen	Trygg Trafikk
Ole Blåsmo	NAF Oslo
Björg Ruud	UDE
Åsta Ytre	UDE
Tore Hafstad	BYM
Kent Inge Bronkebakken	BYM
Bente Flesvig	BYM
Nikolai Skogstad	BYM
Klara Elisabeth Antonsen	BYM ref.

Meldt forfall:

Ruter.

Etter en kort presentasjonsrunde fikk hver av de ulike gruppene presentere det de planlegger å gjøre og som er viktig i denne sammenheng.

UDE: Utdanningsetaten har lagt ut informasjon om de ulike inntaksområdene til Oslo-skolen finnes på denne linken:

<http://www.utdanningsetaten.oslo.kommune.no/skoleanlegg/skoleinntaksomraader/>

Endringer i inntaksområdene skjer hele tiden etter hvor elevene bor og ettersom det åpnes nye skoler. Elever velger også andre skoler enn den de tilhører. Derfor endrer reiseruter seg hele tiden.

Hver enkelt skole har sine tiltak sammen med FAU ved skolen. Ved begynnelsen av hvert skoleår er det vanlig at de nye elevene blir kjent i skolens nærmiljø.

Svært mange elever begynner allerede 1. august ved Aktivitetsskolen, slik at det allerede da er mange barn ute på veiene i området rundt skolen. Skal fokus bare være skolestart 18. august?

Sommerskolen samler også mange barn i løpet av sommeren. Spesielt barn fra indre by anmodes om å delta. Det er ulike baser for elevene.

Utdanningsetaten har svært god erfaring med utdelingen av grønne capser ved skolestart, for å kunne sette fokus på trafikk. Det samme gjelder utdelingen av refleksvester på høsten for å kunne fokusere på synlighet i trafikken.

BYM: Bymiljøetaten deler ut grønne capser til skolestart sammen med brosjyren «Trygg skolevei». I løpet av september blir refleksvestene delt ut slik at disse er klare til utdeling til elevene til refleksdagen og til reflekskonkurransen: «Gå til skolen med refleks» begynner.

BYM forvarslar til skolestart med «Skolestart» som gult underskilt til eksisterende «Barn»-skilt ved 39 skoler i år. Dette står oppe fra 1- august til i midten av september. Fortrinnsvis der det ikke er bare lokal trafikk.

I løpet av neste skoleår vil BYM gjennomføre et «Skoleveis»-prosjekt for å se hvor elever går og hvor de mener det er vanskelig eller farlig. Det blir en runde i november / desember og en til våren for å få med sykkel også.

Parkeringsvaktene går for det meste i indre by. Rundt sentrumsnære skoler blir det mest besøk. De vil fokusere mye på disse skolene en uke før og to uker etter skolestart. Man oppfordrer til å gå til skolen. Meld fra om det er noe, så tar parkeringsvaktene en tur, om ønskelig også uten for bykjernen.

Ved 2 skoler i Oslo har det vært prøvd ut skilt med variabel fartsgrense. Det viser «50» mellom kl. 17:00 og 07:00 og blinker «30 skole» mellom 07:00 og 17:00. Dette har nå vært prøvd ut i 2 år og skal evalueres nå i sommer. Det er flere skoler som ønsker dette. Det er skolepatrolje ved 58 skoler i Oslo. Formålet er at de eldste elevene skal hjelpe de yngre trygt over veien på vei til skolen. Skolepatroljepostene godkjennes i samarbeid med politiet og det må være så oversiktlig at det er forsvarlig at en 12-13 åring skal kunne hjelpe de yngre elevene over veien.

For et par år siden ble det laget en flyer og en video: «Stopp for skolepatroljen». Dette for å gjøre bilistene oppmerksom på at de har vikeplikt for skolepatroljen når de står i sperrestilling. Skolepatroljen kan kun styre de gående, og de står i sperrestilling når det er noen som skal over veien. For ytterligere opplæring av bilister er det ønskelig med et samarbeid med Trygg Trafikk og NAF for eventuelt en artikkel i Motor. Det er også ønskelig at sjåførskolene i de byene som har skolepatrolje kan få inn i sjåfør opplæringen hvordan sjåfører skal forholde seg til skolepatroljen.

Politiet: Ved **Stovner** politistasjon viderefører de opplegget de hadde i fjor. I løpet av uka før skolestart er det kartlegging av skilt. De får også inn meldinger fra skolene. De støtter og oppmuntrer også til «Følgevenn»-ordning ved at flere foreldre går sammen om å følge hverandres barn til skolen på omgang. Det er ønskelig med flere fartskontroller, men det er ofte vanskelig i tettbygde strøk med mange parkerte biler langs veien.

Ved **Manglerud** politistasjon har de fokus på skolestart i 2 uker etter skolestart. Hovedfokus blir trafikk-adferd og hastighet rundt skolene.

Ved **Majorstua** politistasjon vil de også bruke mye av det samme som i fjor. Fokus vil være holdninger i trafikken, sikring av barn i bil. Rygging ved skoler, når eget barn er ute av bilen skapes de farlige situasjoner ved at foreldre rygger for å snu bilen. Man

behøver ikke kjøre helt fram til skolen, men kan gå det siste stykket slik at skoleveien blir tryggere. De ser også på fart rundt skoler, samt andre generelle ting.

Ved **Sentrum** politistasjon har de et økt fokus rundt skolene fra 18. til 30. august. De vil også fortsette arbeidet som i 2013. Etter ønske om mer politi til stede vil det være 8 politibetjenter ute rundt skolene ved skolestart om morgenen. En ser at det kan være høy hastighet rundt skolene.

T. o. Øystein Lægdene er tilbake til høsten.

Ved **Grønland** politistasjon er det fokus på å få de ulovlige bilene vekk fra veien. Dette er kontroller i samarbeid med Statens vegvesen som blir på hovedveiene. Nylandsveien leder mot flere skoler.

Forebyggende vil være til stede ved skolene 2 uker etter skolestart 18. august.

Trafikkseksjonen ved politiet er en koordinerende enhet. Alle data fra de ulike stasjonene meldes inn hit. Ikke representert i møtet, men invitert.

Oslo KFU: I Oslo-vest er det ene del skoler som er definert som «Gå-skoler», det vil si at det er beregnet at elevene skal gå til skolen. Ved nye utvidede skolegrenser er det et problem at det ikke finnes noen mulighet for å slippe av barn som blir kjørt til skolen. Spesielt er dette et problem for de elevene som av ulike grunner har rett til å bli kjørt i drosje til skolen.

Bjørnsletta skole er en slik skole uten parkeringsplass. Det vil si at Undervisningsbygg har kunne utnytte arealet maksimalt til skole.

Nytt lysregulert gangfelt er planlagt over Vækerøveien til skolestart.

Ved noen skoler eier Bymiljøetaten et område i nærheten og dette er regulert til park. Er det mulighet for omregulering / alternativ arealbruk slik at det kan blir en mulighet for å slippe av elever i nærheten av skolen?

Her har skolene og FAU et holdningsskapende arbeid å gjøre slik at foreldre beregner bedre tid på vei til skolen, eventuelt kjører noe nærmere skolen og så kan gå resten.

I 2013 hadde skolegruppe B og C, Østensjø og Grorud, et pilot-prosjekt hvor de ønsket å få flere til å danne følgegrupper før skolestart. Dette for at gruppene kunne bli godt kjent og elevene kunne føle seg trygge i gruppa før skolestart.

Ved Bryn skole har skolepatroljeinstruktøren meldt tilbake til BYM at det er merkbart færre biler i området før skolestart. Med andre ord: «Dette virker – stå på videre!»

De ønsker å arbeide med det samme i år.

TT: Trygg Trafikk arbeider med holdningsskapende arbeid. Et stort fokus er sikring av barn i bil. De bistår ved enkelte kontroller sammen med politiet og Statens vegvesenet. Da ser de på hele mediebildet og en helhetlig tenkning en uke før og to uker etter skolestart. TT arbeider også med opplegget «Trafikksikker skole» inn mot Oslo-skolene. Dette er holdningsskapende arbeid ved den enkelte skole.

Trygg Trafikk sitter også i OTU som nå arbeider med Trafikksikkerhetsplanen for Oslo. Dette er en tiltaksplan for 2015 – 2018. Planen skal være ferdig i september, men ent forslag skal være ferdig i midten av juni.

NAF: NAF samarbeider med BYMs trafikkopplæring om den regionale sykkelprøven for 5. klassinger i Oslo. De to beste jentene og guttene blir med på landsfinalen i Letohallen i midten av juni. I år skal NAF arrangere denne finalen i Lillestrøm i september. Fra Oslo gjør de det bra i den nasjonale finalen. Veldig ofte er det elever fra Oslo med i den internasjonale finalen.

Ruter: Deres arbeid medelt før møtet:

Vi jobber med en ny og forbedret nettbasert løsning for bestilling av billetter. Denne vil være klar til skolestart 2014/2015. med denne løsningen vil man kunne gjøre følgende:

- Få informasjon om billettene

- Bestille alle typer billetter (også skoleårskort)
 - Administrere sine billetter (si opp, melde tapt og få erstatningskort osv.)
- Utover dette foretar vi oss ikke annerledes i år enn tidligere år.

Diskusjon: Det er fra flere av deltagerne et ønske om en fartsgrense på 30 km/t rundt barneskolene i Oslo. Ved de fleste skolene innenfor ring 3 er det en fartsgrense på 40 km/t. Skolepatruljen står kun i lysregulerte gangfelt der det er en fartsgrense på 50 km/t. De variable fartsgrenseskiltene er ønsket ved rundt flere skoler.

FAU fra Bryn skole etterlyser en i BYM som kan ta ting videre i etaten. Det er slik at alle henvendelser fra skoler skal gå tjenestevei via rektor inn til UDE som sender det til BYM. Det er rektor som har ansvar for opplæring av FAU.

Flere FAUer i et område kan også gå sammen om felles sak – med det må meldes tjenestevei.

Det er viktig å få rektor på banen når det gjelder trafikksikkerhet. Det er viktig at trafikksikkerhet prioriteres og målsettes av ledelsen i UDE, slik at rektor måles på dette arbeidet.

Sykkel: Det er fokus på holdningsskapende arbeid mot syklister.

Inn i marka er det et «Del veien» prosjekt. Dette er et samarbeid med Statens vegvesen.

Med vennlig hilsen

Bente Flesvig
seksjonssjef
Godkjent elektronisk

Klara Elisabeth Antonsen
førstekonsulent